

B. Souhrnná technická zpráva

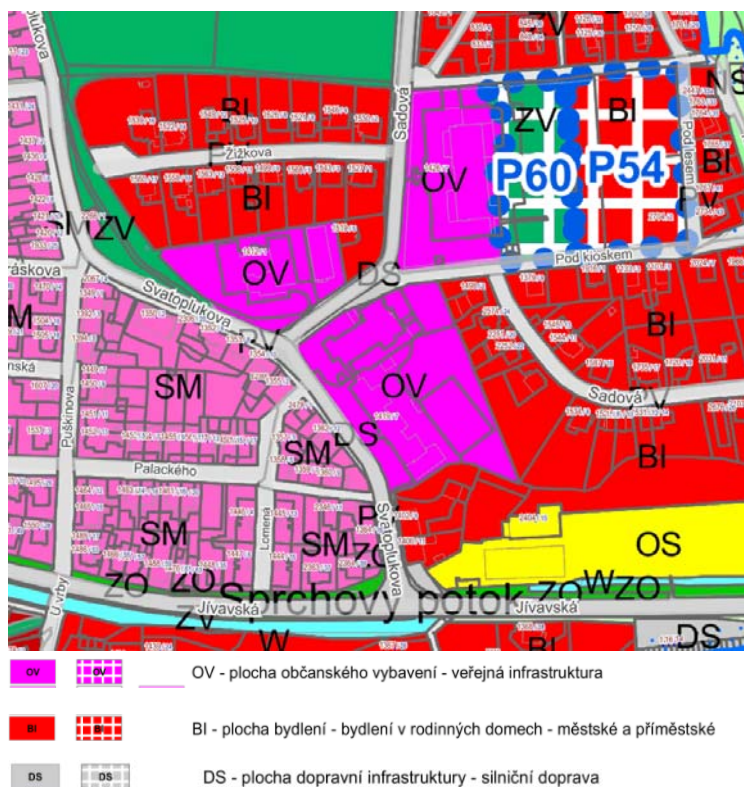
B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází ve východní části města Šternberk, v katastrálním území Šternberk v zastavěné části – v lokalitě vymezené pro plochy pro dopravní infrastrukturu. Dotčené pozemky jsou v současnosti využívány jako komunikace nebo jsou zatravněny.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem (viz **obr.1**). Plochy DZ (plochy dopravní infrastruktury – železniční doprava) a DS (plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava) Plochy pro dopravní infrastrukturu typu železniční dopravy mají jako přípustné využití v územním plánu uvedeno využití zařízení sloužící pro železniční dopravu, síť technického vybavení, mimo vlastní drážní tělesa lze v těchto plochách umisťovat izolační pásy zeleně, související síť technického vybavení.



Obr.1 Výřez z územního plánu

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

- Geomorfologická charakteristika

Z geomorfologického hlediska dotčené území do:

provincie: Česká vysočina

subprovincie: Krkonošsko - Jesenická podsoustava

podsoustava: Jesenická podsoustava

celek: Nízký Jeseník

podcelek: Bruntálská vrchovina

okrsek: Jívovská vrchovina

- Geologická charakteristika

Geologicky spadá řešené území do oblasti moravskoslezské, soustavy Českého masivu – krystalinikum a prevariské paleozoikum (jílovité břidlice, prachovce, droby), dále do oblasti moravskoslezské, útvaru karbon, soustavy Českého masivu – krystalinikum a prevariské paleozoikum (droby), do oblasti kvartér, soustavy Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské magmatity – sediment nezpevněný (nivní sediment) a do oblasti kvartér, soustavy Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské magmatity – sediment nezpevněný (kamenitý až hlinito-kamenitý sediment).

Stavební úpravy budou probíhat v povrchové vrstvě zemin, nelze předpokládat narušení vodního režimu v půdě nebo systému podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - hydrogeologický průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.,

V rámci zpracování PD byly použity mapové podklady (geologické) území. Terénní práce nebyly s ohledem na charakter navržených prací prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Zájmová plocha se **nachází** na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.)

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50 -ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** do 60 m ochranného pásma regionální dráhy.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. Jedná se o dotčení ochranných pásem těchto IS:

Síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ochranné pásmo ČEZ Distribuce, a.s.

Ochranné pásmo kanalizace VHS SITKA s.r.o.

Ochranné pásmo CETIN a.s.

Ochranné pásmo GridServices, s.r.o.



Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Zájmová plocha se nenachází ve vyhlášeném záplavovém území (obr.2) ani v poddolovaném území.



Obr.2 Výřez z mapy záplavových území (<http://www.dibavod.cz>)

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.*

Stavba nebude mít negativní dopad na sousední pozemky naopak přispěje k dopravní obslužnosti území a zajištění dopravy v klidu. Těleso parkovacích stání ani chodníku není umístěno do hlubokého zářezu a ani do vysokého náspu.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou zhoršeny. Dlážděný kryt parkoviště bude proveden z dlažby s distančními nálitky, která zajistí zvýšený vsak vody do podloží komunikace. Vozovka a chodníky jsou odvodněny do nově navržených uličních vpustí, které se napojují do stávající jednotné kanalizace

Stavbu lze posuzovat jako neutrální.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.*

Stavba vyžaduje kácení 180 m² křovin. Stavba nevyžaduje asanace a demolice.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Dojde k následujícímu záboru ZPF v k.ú. Šternberk:

Parcela č.	LV	Zábor (m ²)	Výměra (m ²)	Kultura	Vlastnické právo
991	10001	45	1628	Trvalý travní porost	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
996	10001	299- vyjímáno 30	2191	Zahrada	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1472	10001	60	1119	Zahrada	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Řešený úsek místní komunikace na ul. Sadová a Svatoplukova je na svém začátku i konci napojen na silnici III/44423, jsou řešeny i úseky na ulicích Svatoplukova, Lomená, Pod

Kioskem. Na stavbu navazuje stávající chodník, který zajišťuje bezbariérový přístup k stavbě. Dešťová kanalizace bude napojena navrtávkou do stávající jednotné kanalizace ve správě VHS SITKA, s.r.o. při dodržení podmínek vyjádření zn. 335/09/20-Val. Rozvody VO budou napojeny na stávající rozvody v lokalitě.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavbou nejsou vyvolány žádné podmiňující a související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Seznam trvale dotčených pozemků k.ú. Šternberk:

Parcela č.	LV	Zábor (m ²)	Výměra (m ²)	Kultura	Vlastnické právo
991	10001	45	1628	Trvalý travní porost	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
992	10001	99	296	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
993	1210	688	2354	Ostatní plocha	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
994	10001	121	1720	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
995	10001	897	908	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
996	10001	299	2191	Zahrada	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1414	10001	448	2072	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1412/1	2956	149	2035	Ostatní plocha	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Vincentinum - poskytovatel sociálních služeb Šternberk, příspěvková organizace, Sadová 1426/7, 78501 Šternberk
1470/1	10001	338	836	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1472	10001	60	1119	Zahrada	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
784/1	1210	475	1666	Ostatní plocha	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
784/2	10001	84	3929	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
926/1	10001	177	1755	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
966	10001	50	1964	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevzniká ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoriny a sledování přetvoření,

Charakter stavby nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.



o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Řešený úsek místní komunikace na ul. Sadová a Svatoplukova je na svém začátku i konci napojen na silnici III/44423, jsou řešeny i úseky na ulicích Svatoplukova, Lomená, Pod Kioskem. Na stavbu navazuje stávající chodník, který zajišťuje bezbariérový přístup k stavbě. Dešťová kanalizace bude napojena navrtávkou do stávající jednotné kanalizace ve správě VHS SITKA, s.r.o. při dodržení podmínek vyjádření zn. 335/09/20-Val. Rozvody VO budou napojeny na stávající rozvody v lokalitě.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu.

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby.

Stavba řeší úpravu místních komunikací na ulicích Sadová, Svatoplukova (III/44423) a dále části místních komunikací na ulicích Pod Kioskem. V rámci stavby dojde k vybudování parkovací plochy na ul. Sadová u základní školy, dále je navržen parkovací záliv pro kolmá parkovací stání v ul. Pod Kioskem. Stavba bude užívána jako dopravní stavba.

Stavba řeší i stavební úpravu stávajícího odvodnění a veřejného osvětlení.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Stavba nevyžaduje povolení výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

V závazných stanoviscích, nejsou obsaženy podmínky, které by ovlivnily charakter stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

Stavba řeší stavební úpravu:

Místní komunikace ul. Svatoplukova, Sadová (SO101, SO111, SO121)

Začátek i konec úseku upravované části silnice III/44423 bude napojen a přizpůsoben na stávající stav. V začátku úseku bude vozovka šířky 7,0 m, za přechodem pro chodce, dojde k rozšíření vozovky až na celkovou šířku 9,0 m. Za křižovatkou s ul. Svatoplukova bude ulice tvořena třemi pruhy jedním odbočovacím (2,75 m) a dvěma průběžnými (3,0, 3,25 m). Za sjezdem na parkoviště u budovy ZŠ bude komunikace rozdělena na dva jízdní pruhy šířky 3,5 m ochranným ostrůvkem šířky 2,0 m. Šířka chodníku je proměnná.

Místní komunikace ul. Lomená (SO102, SO112, SO122)

V rámci úpravy komunikace dojde k „zaslepení“ horní části ulice. Pro pěší zůstane trasa i nadále průchozí.

Místní komunikace ul. Svatoplukova (SO103)

V rámci stavby dojde k přestavbě křižovatky, s cílem zmenšení a usměrnění jejího prostoru. Nároží křižovatky bude tvořeno oblouky $R = 12, 15$ m. Upravovaný úsek bude na svém konci plynule napojen na stávající stav (šířka vozovky 4,0 m).

Parkoviště u ZŠ (SO114, SO124, SO134)

V rámci stavby je navrženo parkoviště s 26 kolmými stáními. Šířka vnitřní komunikace parkoviště je 6,0 m. Podélný sklon parkoviště je 2,5 %, příčný sklon je 2,0/2,5 % (parkovací stání/vozovka). Vjezd i výjezd na parkoviště bude ze silnice III/44423. Bezbariérová stání budou umístěna na ploše stávající parkovací plochy na p. č. 996.

Místní komunikace ul. Pod Kioskem (SO115, SO135)

Je navržena úprava sjezdu do areálu Vincentina a parkovací záliv s 9 kolmými stáními, z nichž jedno je navrženo jako bezbariérové. Dále je navržen vstup do vozovky s protilehlého chodníku.

Veřejné osvětlení (SO400)

V rámci celé stavby dojde ke stavební úpravě veřejného osvětlení.

Odvodnění komunikace (SO300)

Plán komunikace bude odvodněna pomocí trativodů (předpokládají se stávající trativody), vozovka pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do jednotné kanalizace.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Je třeba dodržet ochranná pásma a respektovat požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

V lokalitě stavby se nenachází kulturní památky. Stavba neleží v památkové zóně nebo rezervaci. Stavba neleží v záplavovém území, na poddolovaném území ani na ploše NATURA 2000.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot hospodaření s dešťovou vodou celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Charakter stavby neřeší.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci výstavby, členění na etapy

Stavba je relativně malého rozsahu, proto se v době zpracování projektové dokumentace (10/2020) předpokládá její realizace najednou jako celek. Závazný harmonogram stavby stanoví objednatel v rámci zadávacích podmínek.



Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Projektant navrhuje následující posloupnost prací:

- předat staveniště dodavateli stavby minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních pozemků, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označit staveniště i objekty zařízení staveniště
- odstranění stávajícího krytu, včetně konstrukčních vrstev (částečné uložení na mezideponii)
- sejmut svrchní vrstvu zeminy a uložit ji na mezideponii pro provedení ohumusování po dokončení prací
- provést zemní práce vč. úpravy pláně
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy ozelenění
- osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání stavby

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Charakter stavby nevyžaduje.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná hodnota stavebních prací činí 12 500 000,00 Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového uspořádání

Směrové i výškové vedení respektuje původní trasu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kryt vozovky bude živičný (barva černá), dlážděné plochy chodníků (barva přírodní) a parkovacích stání (barva přírodní) budou z betonové dlažby. Nezpevněné plochy budou zatravněny.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech.

Technické řešení stavby vychází z venkovního šetření a posouzení dotčeného území. Při zpracování byly respektovány připomínky zástupce investora a známé podmínky orgánů ochrany přírody.

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

Objekt přípravy staveniště řeší přípravu stavebního pozemku.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

Objekt řeší stavební úpravu místní komunikace – úprava místní komunikace, chodník, parkoviště.

SO 300 – Vodohospodářské objekty

Objekt řeší vybudování dešťové kanalizace v předmětném úseku stavby.

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

Objekt řeší rekonstrukci veřejného osvětlení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Charakter stavby neřeší.

c) celková spotřeba vody

Charakter stavby neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Provoz stavby negeneruje odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Charakter stavby neřeší.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je v souladu s vyhláškou č. 369/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Bezbariérová úprava stavby je navržena tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.



Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tg \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tg \alpha)$, nebo úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tg \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u travníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se na pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2. zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem.

Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Komunikace, chodníky

Minimální šířka chodníku je vždy navržena alespoň 1,5 m. Podélný a příčný sklon (max. 2%) nově navržených chodníků odpovídají vyhlášce.

Vodící linie

Vodící linii tvoří podezdávka stávajících plotů nebo betonová obruba vyvýšená o 0,06 m nad povrchem chodníku.

Sjezdy, samostatné sjezdy



Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku.

Přechody pro chodce

Přechody pro chodce jsou navrženy s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem max. 20 mm oproti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní (červené) barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepeckou holí nebo nášlapem. Přechod pro chodce je vybaven vodícím pásem (vzhledem ke krátkému signálnímu pásu).

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu). Bude použita betonová dlažba skladebná o rozměrech 20 x 10 x 6 cm. Žulová mozaika dle TP192.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou - výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přírozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

Dotčené pozemky jsou v současnosti využívány jako komunikace nebo jsou zatravněny.

b) popis navrženého řešení,

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

100 Objekty pozemních komunikací



Vozovka

SO 101 – vozovka MK ul. Sadová (III/44423)

SO 102 – vozovka MK ul. Lomená

SO 103 – vozovka MK ul. Svatoplukova

Chodníky

SO 111 – chodníky MK ul. Sadová (III/44423)

SO 112 – chodníky MK ul. Lomená

SO 114 – chodníky parkoviště

SO 115 – chodníky MK ul. Pod Kioskem

Sjezdy

SO 121 – sjezdy MK ul. Sadová (III/44423)

SO 122 – sjezdy MK ul. Lomená

SO 124 – sjezd parkoviště

Parkovací stání

SO 134 – parkoviště

SO 135 – kolmá parkovací stání v ul. Pod Kioskem

Dopravní značení

SO 141 – vodorovné dopravní značení

SO 142 – svislé dopravní značení

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

SO 101 – vozovka MK ul. Sadová (III/44423)

0,000-0,121

Šířka vozovky, směrové i výškové řešení, příčný sklon vozovky zůstanou zachovány. V celém úseku dojde z důvodu ukládání obrub a žulového dvouřádku k obnově obrusné vrstvy komunikace. Základní šířka vozovky bude zachována 7,0 – 9,0 m. Podélný sklon vozovky zůstává zachován v rozmezí 2,49 – 10,09 %. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění pláň je předpokládáno pomocí stávajících trativodů.

Tři stávající přechody pro chodce budou zrušeny a nahrazeny dvěma přechody. Z toho důvodu dojde ke stavební úpravě stávajícího ochranného ostrůvku v km 0.075-0.090.

SO 102 – vozovka MK ul. Lomená

0,000-0,040

Dojde k zaslepení této komunikace v km 0.011. Ve zbývajících částí místní komunikace zůstanou parametry vozovky, jako šířka vozovky, směrové i výškové řešení, příčný sklon zachovány. Podél nově ukládaných silničních obrub dojde k opravě obrusné a ložní vrstvy komunikace. Základní šířka vozovky bude zachována 4,8 – 8,4 m. Podélný sklon vozovky zůstává zachován. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění pláň je předpokládáno pomocí stávajících trativodů.



SO 103 – vozovka MK ul. Svatoplukova

0,000-0,023

Dojde k úpravě tvaru křižovatky, kdy dojde ke zmenšení nárožních oblouků, tak aby došlo k usměrnění pohybů vozidel v křižovatce. Nárožní oblouky budou nově tvořeny oblouky $R = 12$ m a $R = 15$ m. V řešeném úseku dojde z důvodu ukládání obrub a žulového dvouřádku k obnově obrusné vrstvy komunikace. Napojení na stávající stav proběhne plynule, šířka napojované vozovky je 4,0 m. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění pláň je předpokládáno pomocí stávajících trativodů.

SO 111 – chodníky MK ul. Sadová (III/44423)

Chodník je navržen o základní šířce min. 2,0 m, pomístně je rozšířen až na $\text{š} = 3,6$ m. Maximální podélný sklon je 10,09 % (stávající chodník - předláždění) a minimální 2,49 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií).

SO 112 – chodníky MK ul. Lomená

Chodník je navržen o základní šířce min. 2,0 m, na konci svého úseku je navržen zúžení z důvodu napojení na stávající stav $\text{š} = 1,7$ m. Maximální podélný sklon je 10,5 % (stávající chodník - předláždění) a minimální 7,49 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií).

SO 114 – chodníky parkoviště

V rámci výstavby parkovacích stání na p. č. 995 dojde ke stavební úpravě chodníku na p. č. 994, který bude předlážděn a rozšířen na $\text{š} = 3,5$ m. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m, podél parkovacích stání – nášlap nad vozovkou 0,1 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m,

SO 115 – chodníky MK ul. Pod Kioskem

V rámci výstavby parkovacích stání v ul. Pod Kioskem je navržen vstup do vozovky naproti bezbariérovému stání. Šířka chodníku zůstane zachována na $\text{š} = 1,6$ m. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m, vstup do vozovky – nášlap nad vozovkou max. 0,02 m), na styku s terénem

budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m.

SO 121 – sjezdy MK ul. Sadová (III/44423)

Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt sjezdů je navržen jako dlážděný ze zámkové dlažby tl. 0,08 m.

SO 122 – sjezdy MK ul. Lomená

Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt sjezdů je navržen jako dlážděný ze zámkové dlažby tl. 0,08 m.

SO 124 – sjezd parkoviště

Max. podélný sklon sjezdu na parkoviště je 8,33 %. Základní příčný sklon vozovky je 2,5%. V km 0.009 je navržen odvodňovací žlábek zajišťující odtok povrchových vod, před silnicí III/44423. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt sjezdů je navržen jako dlážděný ze zámkové dlažby tl. 0,08 m.

2. Mostní objekty a zdi

Charakter stavby neřeší.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 – Dešťová kanalizace

Návrh odvodnění řeší vybudování sedmi uličních vpustí a jednoho svodného žkabu, které budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace přípojkami z KG hladkého potrubí DN 150 mm. Celková délka přípojek je 24 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Charakter stavby neřeší.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 134 – parkoviště

Na parcele 995, bude zřízeno parkoviště s 26 kolmými stáními. Dvě bezbariérová stání budou vyznačena na ploše stávajícího parkoviště na p. č. 996. Šířka vnitřní komunikace parkoviště je 6,0 m. Podélný sklon parkoviště je 2,5 %, příčný sklon je 2,0 – 2,5 % (parkovací stání jsou vždy umístěna na místech se sklonem 2,0 %). Vjezd i výjezd na parkoviště bude ze silnice III/44423.

Parametry parkovacích stání jsou:

Skutečná šířka parkovacího stání	g	2,50	[m]
Fyzicky vyhrazená délka parkovacího stání	b-e	4,50	[m]
Rozšíření krajních parkovacích stání	d	0,25	[m]
Šířka stání pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou	g	2,90	[m]

SO 135 – kolmá parkovací stání v ul. Pod Kioskem

Podél komunikace je navržen parkovací záliv s devíti kolmými stáními, z toho jedno stání je navrženo pro bezbariérové užívání. Podélný sklon parkovacích stání je 2 %, příčný sklon je 9,0 %, příčný sklon bezbariérového stání bude proveden ve sklonu 2 %. Skladba je navržena typová, nestmelené vrstvy (ŠD) pro dané dopravní zatížení. Hrany parkovacích stání budou ohraničeny silničními obrubníky s výškou nášlapu 100 mm.

Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 45,00$ MPa. Kryt parkovacích stání je navržen jako dlážděný ze zámkové dlažby tl. 0,08 m (vsakovací s distančními nálisky).

Parametry parkovacích stání jsou:

Skutečná šířka parkovacího stání	g	2,50	[m]
Fyzicky vyhrazená délka parkovacího stání	b-e	4,50	[m]
Rozšíření krajních parkovacích stání	d	0,25	[m]
Šířka stání pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou	g	3,5	[m]

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Charakter stavby neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 141 – vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je zakresleno v situacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (dvousložkový plast), v reflexní úpravě, profilované, nehluké.

Tvar a rozměry dopravního značení se bude řídit platnými předpisy v době stavby.

SO 142 – svislé dopravní značení

Svislé značení je zakresleno v situačních výkresech. Veškeré svislé dopravní značky budou odpovídat platné ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36.

c) veřejné osvětlení

V rámci akce dojde k instalaci celkem:

- 15 nových sloupů veřejného osvětlení (VO), včetně 15 nových svítidel VO
- 9 stávajících svítidel VO bude nahrazeno 9 novými (celkem 9+15=24 nových svítidel)
- 3 stávající sloupky VO budou úplně zrušeny, včetně 3 stávajících svítidel VO

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Charakter stavby neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění

Charakter stavby neřeší.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Charakter stavby neřeší.



B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Charakter stavby neřeší.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 (průjezdni prostor je v souladu s článkem 4.1.11) a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

Šířka vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby neřeší.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby neřeší.

Během výstavby dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v okolí staveniště v důsledku provozu stavebních mechanismů. Stavební práce nebudou s ohledem na zajištění klidu obyvatel prováděny mezi 20 a 7 hodinou.

Dodavatel stavby bude nucen v zájmu omezení znečištění veřejných komunikací zabezpečit čištění vozidel před vjezdem na tyto komunikace.

Při provádění stavebních prací nebudou prováděny činnosti, které mají negativní vliv na životní prostředí. Bude důsledně dodržováno používání stavebních hmot a mechanismů zajišťujících spolehlivou ochranu prostředí před kontaminací ropnými látkami.

Pracovníkům budou po dobu výstavby k dispozici základní prostředky osobní hygieny v rámci sociálního a administrativního zařízení dodavatele stavby.

V rozsahu platných vyhlášek a nařízení budou pracovníkům poskytovány pracovní ochranné pomůcky a prostředky.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Charakter stavby neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Charakter stavby neřeší.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Charakter stavby neřeší.

d) ochrana před hlukem,

Charakter stavby neřeší.

e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby neřeší.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Charakter stavby neřeší.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Uliční vpusti budou napojeny do stávající jednotné kanalizace v km 0.016 5, 0.038, 0.043 (SO101), 0.036 (SO102).



b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Přípojky uličních vpustí mají průměr DN 150 mm. Celková délka přípojek z uličních vpustí je 24 m.

B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.*

Bezbariérová úprava stavby je navržena tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, nebo úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se na pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2. zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.



Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem.

Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Komunikace, chodníky

Minimální šířka chodníku je vždy navržena alespoň 1,5 m. Podélný a příčný sklon (max. 2%) nově navržených chodníků odpovídají vyhlášce.

Vodící linie

Vodící linii tvoří podezdívka stávajících plotů nebo betonová obruba vyvýšená o 0,06 m nad povrchem chodníku.

Sjezdy, samostatné sjezdy

Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku.

Přechody pro chodce

Přechody pro chodce jsou navrženy s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem max. 20 mm oproti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní (červené) barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepečkou holí nebo nášlapem. Přechod pro chodce je vybaven vodícím pásem (vzhledem ke krátkému signálnímu pásu).

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu). *Bude použita betonová dlažba skladebná o rozměrech 20 x 10 x 6 cm. Žulová mozaika dle TP192.*

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou - výstupky pro rozeznání slepečkou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).



Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Řešený úsek místní komunikace na ul. Sadová a Svatoplukova je na svém začátku i konci napojen na silnici III/44423, jsou řešeny i úseky na ulicích Svatoplukova, Lomená, Pod Kioskem. Na stavbu navazuje stávající chodník, který zajišťuje bezbariérový přístup k stavbě. Dešťová kanalizace bude napojena navrtávkou do stávající jednotné kanalizace ve správě VHS SITKA, s.r.o. při dodržení podmínek vyjádření zn. 335/09/20-Val. Rozvody VO budou napojeny na stávající rozvody v lokalitě.

c) doprava v klidu,

Stavba řeší vybudování parkoviště s 26 kolmými stáními na p. č 999 a parkovacího zálivu s devíti kolmými stáními na p. č. 1412/1, z nichž jedno je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

d) pěší a cyklistické stezky.

Podél místní komunikace jsou navrženy chodník šířky, 1,6 – 3,2 m.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolní pozemky dotčené stavební činností budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Vyjeté koleje budou urovnaný, zbytky kamene a materiálu odstraněny a dotčené plochy musí být zatravněny.

Přílehlé plochy využívané jako staveniště budou po ukončení stavebních prací vráceny zpět do původního stavu.

Doprovodná výsadba bude provedena dle osazovacího plánu.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

Hlavními zdroji hluku budou stavební mechanismy. Bude se jednat pouze o zvýšenou hladinu hluku během výstavby.

Hlavním zdrojem prašnosti bude činnost stavebních mechanismů. Dodavatel stavby během provádění rovněž zajistí, aby při přenosu zeminy nedocházelo ke znečišťování místních komunikací.

Po celou dobu výstavby budou hlukově náročné práce omezeny na denní hodiny a režim stavby bude volen tak, aby ve dnech pracovního klidu nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel. V době čekání vozidel a mechanismů budou vypínány motory.

Po dobu provádění stavby budou dle §14 nařízení vlády č.268/2009 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, dodržovány stanovené limity hluku.

Realizace stavebních prací vyžaduje zvýšenou pozornost tak, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí, zejména znečišťování přílehlého území a povrchových vod mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot), dále je žádoucí v možné míře využívat biologicky odbouratelných olejů.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby zůstanou zachovány.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska EIA, SEA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu neplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot jejich zajištění

Vzhledem k charakteru, rozsahu stavby a umístění staveniště není řešeno.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Řešený úsek místní komunikace na ul. Sadová a Svatoplukova je na svém začátku i konci napojen na silnici III/44423, jsou řešeny i úseky na ulicích Svatoplukova, Lomená, Pod Kioskem. Na stavbu navazuje stávající chodník, který zajišťuje bezbariérový přístup k stavbě. Dešťová kanalizace bude napojena navrtávkou do stávající jednotné kanalizace ve správě VHS SITKA, s.r.o. při dodržení podmínek vyjádření zn. 335/09/20-Val. Rozvody VO budou napojeny na stávající rozvody v lokalitě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba svým charakterem negativně neovlivní okolní pozemky. Pozemky případně využitě pro přístup techniky a materiálu musí být po ukončení prací uvedeny do původního stavu.



e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin

Stavba vyžaduje kácení 180 m² křovin. Stavba nevyžaduje asanace a demolice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Seznam trvale dotčených pozemků k.ú. Šternberk:

Parcela č.	LV	Zábor (m ²)	Výměra (m ²)	Kultura	Vlastnické právo
991	10001	45	1628	Trvalý travní porost	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
992	10001	99	296	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
993	1210	688	2354	Ostatní plocha	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
994	10001	121	1720	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
995	10001	897	908	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
996	10001	299	2191	Zahrada	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1414	10001	448	2072	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1412/1	2956	149	2035	Ostatní plocha	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Vincentinum - poskytovatel sociálních služeb Šternberk, příspěvková organizace, Sadová 1426/7, 78501 Šternberk
1470/1	10001	338	836	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1472	10001	60	1119	Zahrada	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
784/1	1210	475	1666	Ostatní plocha	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
784/2	10001	84	3929	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
926/1	10001	117	1755	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
966	10001	50	1964	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy budou zajištěny po ul. Žižkova, Palackého, Puškinova. Zhotovitel stavby zajistí organizace práce takovým způsobem, aby vždy alespoň chodník po jedné straně komunikace zůstal průchozí.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě jejich likvidace

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.



Výstavba nepředpokládá přebytek zeminy. Přebytek zeminy bude využit v místě stavby v rámci terénních úprav.

Vybourané hmoty (živičné konstrukce, bet. obrubníky apod.) budou uloženy na skládku.

Dle zákona č. 106/2005 Sb., *úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., *katalog odpadů*, ve znění vyhlášky č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb., a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu stavby její dodavatel. Dle §3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005 Sb., *o odpadech*, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb, vyhlášky č. 294/2005 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Soupis jednotlivých druhů odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich zatřídění dle Katalogu odpadů je uveden níže. Je uvažováno s likvidací na řízených skládkách s potřebným osvědčením pro likvidaci uvedených druhů odpadů, popř. recyklování.

PŘEDPOKLÁDANÝ VÝSKYT ODPADŮ ZE STAVBY

„Komunikace Sadová, Svatoplukova, Lomená – projektová dokumentace“

kód odpadu	název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství	Předpokládané likvidace
15 01	Obaly			
15 01 01	Papírové obaly	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace
17 01	Stavební odpady - beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	Ostatní	Max. 300 t	Předrcení, recyklace, využití jako druhotné suroviny
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty			
17 02 01	Dřevo	Ostatní	Max. 3t	Umístění do zařízení k energetickému využívání odpadů.
17 02 03	Plasty	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace a umístění do zařízení k energetickému využívání odpadů.
17 03	Stavební odpady – asfaltové směsy			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Ostatní	Max. 700 t	Odfrézování, recyklace, využití jako druhotné suroviny
17 04	Stavební odpady – kovy			
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace
17 05	Stavební odpady – zemina			
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní	Max. 3000 t	Umístění do zařízení k využívání odpadů na povrch terénu.
20 03	Ostatní komunální odpady			
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní	Max. 1 t	Odvoz na řízenou skládku
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	Ostatní	Max. 1 t	Odvoz na řízenou skládku



Případné další odpady viz katalog odpadů.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými organizacemi, které provozují skládky odpadů nebo nejlépe recyklační dvůr. Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně odpadních vod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se provádí zákon o odpadech

Vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpadem

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba uvažuje s přebytkem výkopové zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizace stavebních prací vyžaduje zvýšenou pozornost tak, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí, zejména znečišťování přilehlého území mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot), dále je žádoucí v možné míře využívat biologicky odbouratelných olejů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení:

Bezpečnost práce na stavbě musí být zajištěna dle:

- zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády 494/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanovuje způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č. 39/2003 Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č. 133/1985 Sb., – O požární ochraně (zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně)
- prováděcí vyhláškou č. 246/2001 Sb. k zákonu č. 133/1985 Sb., - O požární ochraně
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

Zemní práce

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Dle zákona **č. 309/2006 Sb.** v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci -

a) Dle výše citovaného §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby v těchto případech:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, v kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu („500 člověkodnů“). Stavba svým rozsahem a charakterem (jednoduché konstrukce) **spadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP. **Vzniká** zde také ohlašovací povinnost o zahájení prací a povinnost stavebníka zajistit vypracování Plánu koordinace prací na staveništi pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví před zahájením prací a následně jeho upřesnění při realizaci stavby v součinnosti s realizačními firmami.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a



dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Staveniště bude označeno v souladu s TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba realizace stavebních prací nepřekročí 5 měsíců, ale nutno počítat s tím, že práce musí být prováděny v období s teplotami přes den nad 5 °.

Projektant navrhuje následující posloupnost prací:

- předat staveniště dodavateli stavby minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních pozemků, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označit staveniště i objekty zařízení staveniště
- odstranění stávajícího krytu, včetně konstrukčních vrstev (částečné uložení na mezideponii)
- sejmut svrchní vrstvu zeminy a uložit ji na mezideponii pro provedení ohumusování po dokončení prací
- provést zemní práce vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy ozelenění
- osazení svíslého a vodorovného dopravního značení
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání stavby

Plán kontrolních prohlídek stavby



Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby je v následujícím textu uveden návrh systému kontrolních prohlídek stavby, jenž bude závislý na mnoha faktorech, např. klimatických podmínkách. Z tohoto důvodu je nutné připustit termínové posuny oběma směry závisle na postupu provádění prací.

Datum zahájení:
Datum ukončení:
Předání a převzetí stavby:

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny s důrazem na některé práce, viz dále. V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, odsouhlasení materiálů, apod.), budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

V rámci kontrolních prohlídek bude sledováno zejména:

- vytyčení stavby
- vytyčení IS
- zajištění příjezdů na stavbu
- případná ochrana stávajících dřevin
- základové poměry
- použitý materiál
- průběžné provádění prací
- dokončovací práce

Závěrečné předání celé stavby:

Jednotlivé termíny budou doplněny stavebníkem v návaznosti na vydání stavebního povolení a výsledky výběrového řízení na zhotovitele stavby.

B.8.2. Výkresy

Viz výkresová část.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram stavby bude součástí nabídky zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Charakter stavby neřeší.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Stavba uvažuje s přebytkem výkopové zeminy.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

V souvislosti se stavbou dochází k potřebě řešení likvidace srážkových vod. Tyto budou v souladu s platnou legislativou přednostně zasakovány do podloží (kryt parkovacích stání je navržen jako dlážděný s distančními náličky. U parkovacích stání se uvažuje se vsakem srážkových vod do konstrukčních vrstev a jejich následnému vsaku. Srážkové vody z komunikace a chodníku budou svedeny do nově navržených uličních vpustí, které jsou napojeny do jednotné kanalizace.



Vypracoval: Ing. Filip Brtna

V Šumperku, říjen 2020

